

ATA NÚMERO 15 DO MANDATO 2013/2017

Aos catorze dias do mês de julho de dois mil e dezasseis, às vinte e uma horas e quinze minutos, realizou-se a sessão extraordinária da Assembleia de Freguesia da União das Freguesias de Leiria, Pousos, Barreira e Cortes, presidida pelo seu Presidente, senhor Júlio Augusto Bilhota Salvado Xavier, no edifício desta União de Freguesias em Pousos. Não estiveram presentes a Sr.- Susana Agostinho e o Sr. Pompeu Cainço, que justificaram a sua falta a esta sessão e ainda a Sr.- Ana Sofia Manso, que não apresentou qualquer justificação.

Convidados a participar nesta sessão, estiveram presentes o Sr. Engenheiro Ricardo Santos, Vereador da Câmara Municipal de Leiria, a Sr.- Arquiteta Sandra Macedo, técnica da mesma autarquia e o Sr. Dr. Pedro Biscaia coordenador do Movimento de Cidadãos. - **Havendo "quórum" foi pelo Presidente declarada aberta a sessão, com a seguinte Ordem do Dia:**

**1. Discussão do Plano de Mobilidade e Transporte de Leiria;**

\* O Sr. Presidente da Assembleia deu início à sessão fazendo uma breve introdução acerca do assunto que deu origem a esta sessão extraordinária, que tem como objetivo a discussão do mesmo, com vista a encontrar algumas soluções e dar algum contributo para melhorar a situação da mobilidade, nomeadamente da parte urbana de Leiria e sua ligação com as zonas suburbanas limítrofes, realçando a nota preocupante que, de acordo com os dados publicados, houve agravamento acentuado nos últimos anos, do trânsito automóvel, assim como da redução da população que se desloca em transportes públicos ou a pé, o que não corresponde a uma cidade amiga do ambiente e dos cidadãos.

De seguida deu a palavra ao Sr. Ricardo Santos que referiu a especial relevância que dá à recolha de todos os contributos, informou que esta proposta de Plano Estratégico de Mobilidade e Transporte foi submetida a discussão pública, exatamente com o intuito de recolher as opiniões e reclamações dos munícipes, moradores e trabalhadores, com a finalidade de obter um melhor resultado final. Deu início à explicação da proposta que, como tal, salientou, não é definitiva, está sujeita a ser retificada. Começou por fazer uma abordagem do que é o Plano Estratégico de Mobilidade e Transportes, as razões da sua elaboração, passando a uma exposição mais pormenorizada e exaustiva relativamente aos seus objetivos, tais como promover os modos sustentáveis de transporte, recentrar a